

## B E S C H L U S S V O R L A G E

Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau

### **Beschlussantrag BSW-Fraktion / SR Böhm -- Herrnhuter Bahn - Bahnanschließung Zittaus**

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Abstimmung			
			anwesend	ja	nein	enthalten
Technischer und Vergabeausschuss	20.03.2025	Vorberatung				
Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau	27.03.2025	Entscheidung				

Gezeichnet  
Horst Schiermeyer  
Fraktionsvorsitzender  
Matthias Böhm  
Stadtrat

#### **Begründung:**

"Entwicklungskonzeption für den internationalen Entwicklungsräum Liberec – Zittau 2030: Eine deutlich schnellere Bahnverbindung der Dreiländerregion auch in den Ballungsraum Dresden ist erforderlich, um dem verbreiteten Gefühl des Abgehängtseins im Grenzraum wirksam entgegenzuwirken. Für das tägliche Pendeln zwischen der Dreiländerregion und Dresden ist die Fahrtzeit selbst der schnellsten gegenwärtigen Verbindung mit 1:30 h ab Zittau bzw. 2:07 h ab Liberec zu lang. Dafür ist eine schnelle (elektrifizierte) Fernverbindung Dresden – Görlitz mit passendem Anschluss von/nach Zittau und Liberec ab Löbau erforderlich, was den Erhalt und die Sanierung der Bahnstrecke Oderwitz – Löbau voraussetzt. Dann ist eine deutliche Fahrzeitreduzierung für die Strecke Zittau-Dresden auf etwa eine Stunde möglich. Nachdem die Modernisierung der Strecke Görlitz-Löbau-Bautzen-Dresden (Elektrifizierung, Ausbau auf Höchstgeschwindigkeit von derzeit 120 auf 160km/h) sich bereits in der Planung befindet und in Folge der Prioritätensetzung für die Verkehrsprojekte der Lausitz zu den beschleunigt zu realisierenden Vorhaben zählt, ist die Sanierung und Wiederinbetriebnahme der Bahntrasse Löbau-Oderwitz mit einer Geschwindigkeit von 120 km/h zentraler Schwerpunkt des Schlüsselprojekts, um die Dreiländerregion an die schnelle Bahnverbindung nach Dresden anzuschließen. Im Rahmen des Projekts sind jetzt auf der Grundlage des vorliegenden Konzepts (Konzept zum Erhalt und zur Reaktivierung der Eisenbahnstrecke zwischen Löbau und Zittau über Obercunnersdorf und Herrnhut, Pro Herrnhuter Bahn e. V., 2019) die Planungen voranzutreiben und zu konkretisieren und die Finanzierung zu sichern. Zielführend wäre es, wenn die Städte Liberec und Zittau für die Herrnhuter Bahn eine neue Potenzialanalyse beauftragen würden. Die Strecke sollte in die TEN-T aufgenommen werden Relevanz für LiZi: Angesichts zunehmender Verflechtungen im Rahmen der globalen Wirtschaftsentwicklung ist die schnelle Anbindung der Dreiländerregion Liberec – Zittau an die Metropole Dresden und auch das wirtschaftlich bedeutende Oberzentrum Bautzen überlebenswichtig. Dieser Not nicht zeitgemäßen Bahnverbindungen aus dem letzten und vorletzten Jahrhundert in keiner Weise gerecht. Außerdem stellt die EBS Oderwitz-Löbau auch eine wichtige strategische Alternative für die Nord-Süd-Fernverbindung Prag-Liberec-Zittau-Görlitz-Berlin (vgl. Projekt 6 P16a) dar, falls die über polnisches Gebiet verlaufende Neißeetalbahn Görlitz-Zittau nicht in der erforderlichen Weise ausgebaut werden kann.

Das Projekt ist von hoher strategischer Bedeutung für die Entwicklung der Dreiländerregion Liberec – Zittau und die Entwicklung der Lausitz insgesamt und entspricht dem Landesentwicklungsplan Sachsen 2013, der zwischen Löbau und Zittau eine Verbindungs- und Entwicklungsachse von überregionaler Bedeutung festsetzt. Strategisch ebenfalls von Bedeutung als evtl. Entlastung für die an die Kapazitätsgrenze stoßende Strecke Bischofswerda-Zittau und als Alternative (nach Elektrifizierung) auch für die Verkehre der Fernverbindung Prag-Liberec-Zittau-Görlitz Berlin (6 P16a) (Alternative für die teilweise über polnisches Gebiet führende Neißeetalbahn). Die Städte und Gemeinden verfolgen mit den ihnen zur Verfügung stehenden Mitteln das Ziel, den Verkehr ökologisch und

klimafreundlich umzugestalten und dafür Sorge zu tragen, dass ihre Bürger entsprechende Mobilitätsangebote nutzen können."

**Beschlussvorschlag:**

Der Stadtrat der Großen Kreisstadt Zittau beauftragt den Oberbürgermeister und bittet die für den Altkreis Löbau-Zittau zuständigen Landtagsabgeordneten, sich bei der Staatsregierung für die Wiederbelebung der Bahnstrecke Zittau - Oderwitz - Herrnhut - Löbau einzusetzen.

Aus Zittauer Sicht gibt es mehrere wichtige Gründe dafür:

1. Die Bahnstrecke kann eine wichtige Funktion im von der Tschechischen Republik beantragten „TEN“-Korridor spielen als westlichster Strang des Verbindungskorridors Prag – Liberec – Görlitz – Berlin.
2. Euroregional ermöglicht die Nutzung dieser Bahnstrecke eine Taktverdichtung auf der Relation Liberec - Zittau - Dresden.
3. Regional kann dadurch eine direkte Verbindung zwischen Zittau und Bautzen als regionalem Oberzentrum in Teilfunktion sowie zwischen den Mittelpunkten Zittau und Löbau geschaffen werden.